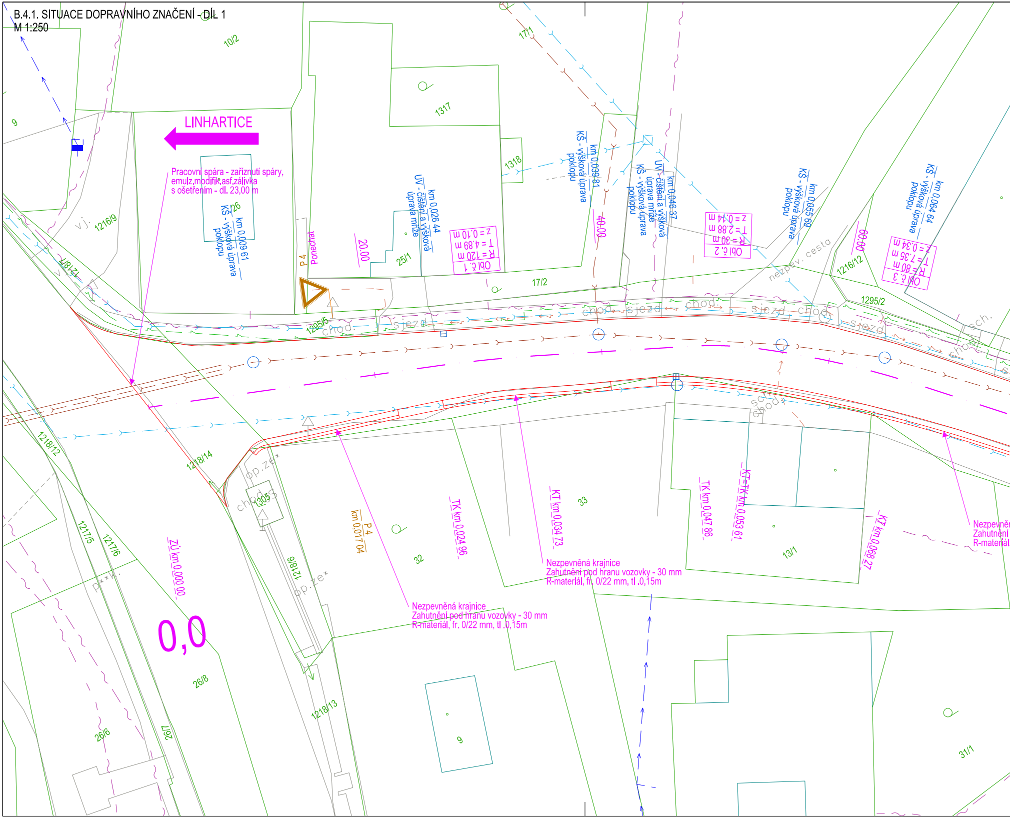
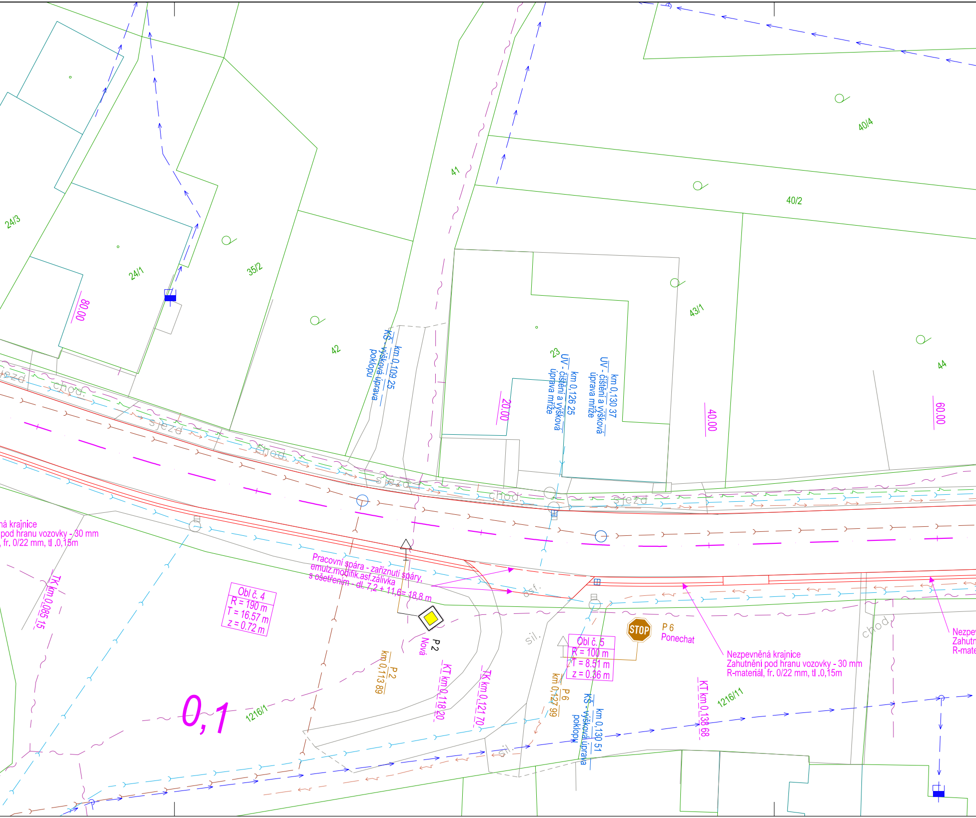
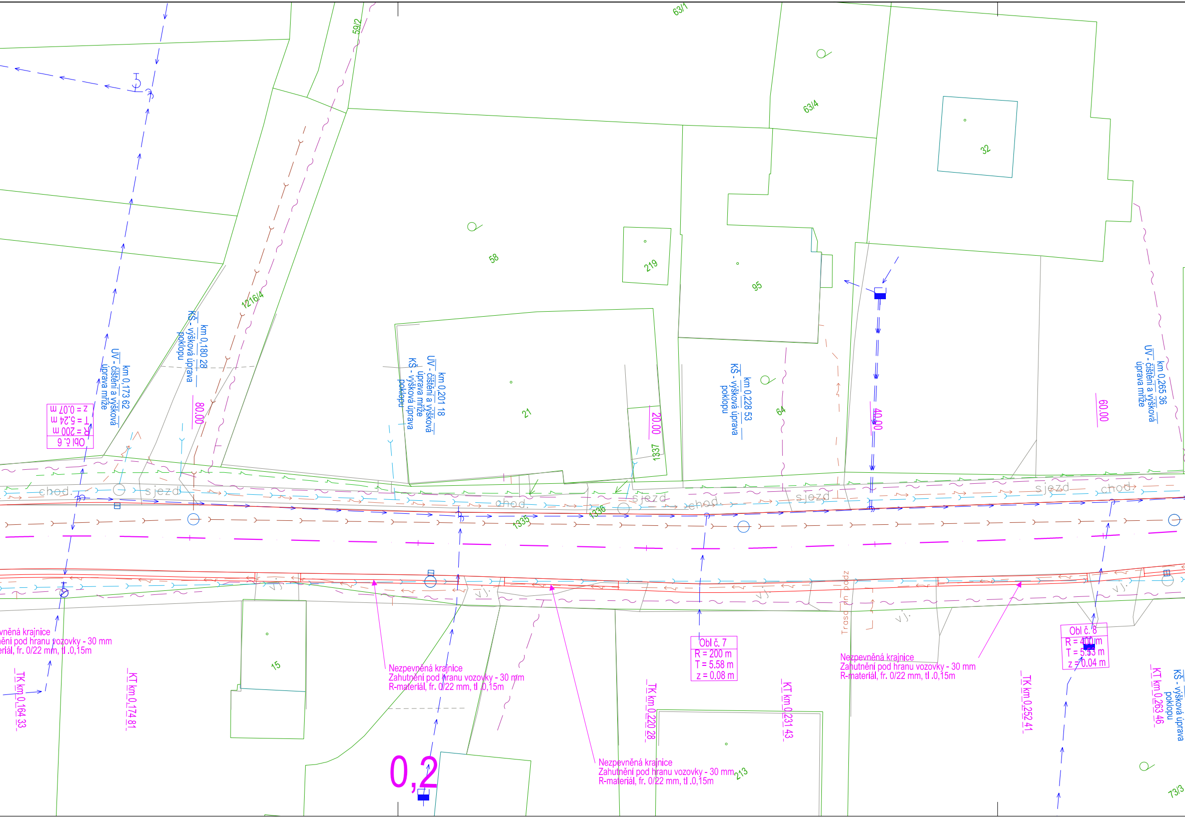
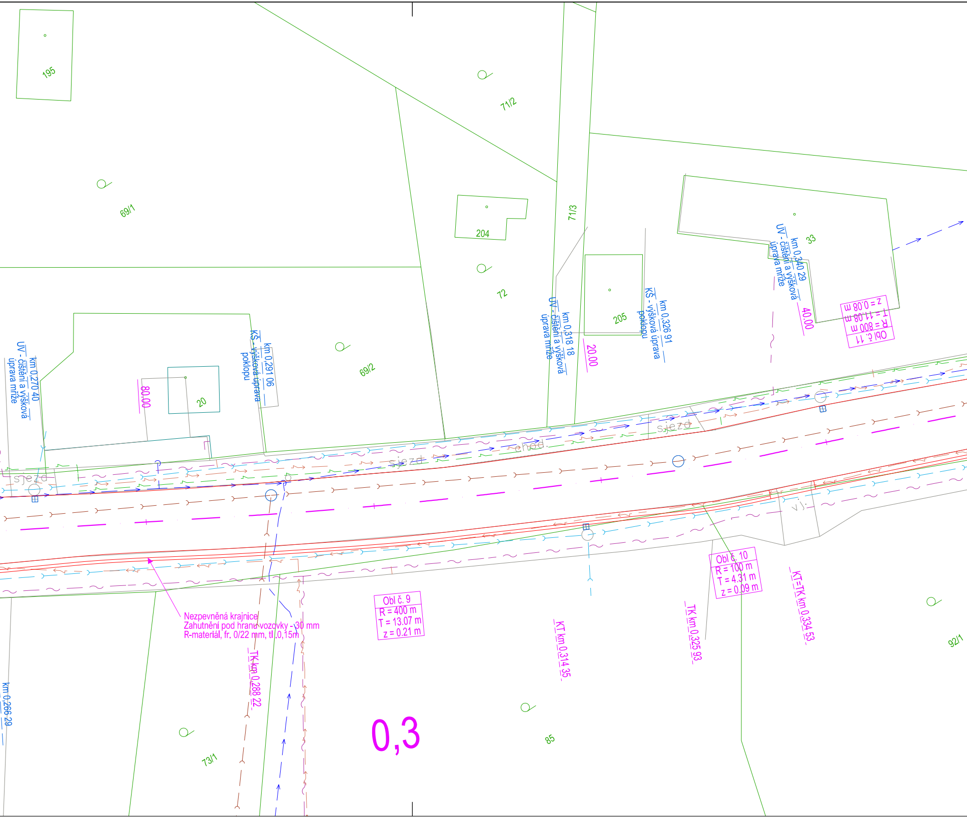
B.4.1. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 1
M 1:250

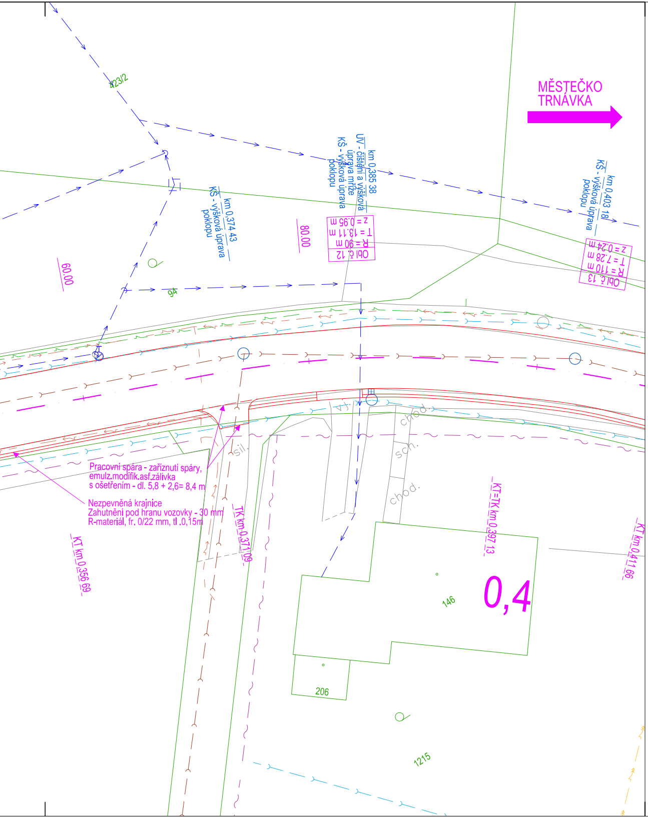

LINHARTICE
Pracovní spára - zaříznutí spáry, emulz.modifik.asf.zálivka s ošetřením - dl. 23,00 m
km 0,009 61 KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,026 44 UV - čištění a výšková úprava mříže
km 0,039 81 KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,046 37 UV - čištění a výšková úprava mříže KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,055 69 KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,064 64 KŠ - výšková úprava poklopu
Obl č. 1 R = 120 m T = 4.89 m z = 0.10 m
Obl č. 2 R = 30 m T = 2.88 m z = 0.14 m
Obl č. 3 R = 80 m T = 7.35 m z = 0.34 m
P 4 Ponechat
P 4 km 0,017 04
20.00
40.00
60.00
ZÚ km 0,000 00
TK km 0,024 96
KT km 0,034 73
TK km 0,047 86
KT=TK km 0,053 61
KT km 0,068 27
Nezpevněná krajnice Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevně Zahutnění R-materiál
0,0
chod. sjezd
nezpev. cesta
op.ze
v.j.
10/2
9
1317
1318
17/1
17/2
25/1
26
1216/9
1216/12
1295/5
1295/2
1218/12
1218/14
1218/13
1218/6
1217/5
1217/6
1305
32
33
13/1
26/8
26/6
26/7
31/1
9


24/3
24/1
35/2
42
41
40/4
40/2
43/1
44
23
80.00
20.00
40.00
60.00
km 0,109 25
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,126 25
UV - čištění a výšková úprava mříže
km 0,130 37
UV - čištění a výšková úprava mříže
sjezd
chod.
sjezd
chod.
sjezd
chod.
sjezd
ná krajnice
pod hranu vozovky - 30 mm
, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
TK km 0,085 15
Obl č. 4
R = 190 m
T = 16.57 m
z = 0.72 m
Pracovní spára - zaříznutí spáry, emulz.modifik.asf.zálivka s ošetřením - dl. 7,2 + 11,6= 18,8 m
P 2
Nová
P 2
km 0,113 89
KT km 0,118 20
TK km 0,121 70
asf.
sil.
sil.
Obl č. 5
R = 100 m
T = 8.51 m
z = 0.36 m
STOP
P 6
Ponechat
P 6
km 0,127 99
km 0,130 51
KŠ - výšková úprava poklopu
KT km 0,138 68
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpev
Zahutn
R-mate
chod.
0,1
1216/1
1216/11


63/1
59/2
63/4
32
58
219
95
21
1216/4
64
1337
1335
1336
15
213
73/3
chod.
sjezd
chod.
sjezd
chod.
sjezd
sjezd
chod.
vj.
vj.
vj.
vj.
Trasa ... podz
km 0,173 62
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
km 0,180 28
KŠ - výšková úprava poklopu
80.00
km 0,201 18
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
20.00
km 0,228 53
KŠ - výšková úprava poklopu
40.00
60.00
km 0,265 36
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 6
R = 200 m
T = 5.24 m
z = 0.07 m
Obl č. 7
R = 200 m
T = 5.58 m
z = 0.08 m
Obl č. 8
R = 400 m
T = 5.53 m
z = 0.04 m
vněná krajnice
nění pod hranu vozovky - 30 mm
eriál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
TK km 0,164 33
KT km 0,174 81
TK km 0,220 28
KT km 0,231 43
TK km 0,252 41
KT km 0,263 46
KŠ - výšková úprava poklopu
0,2


Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl. 0,15m

195
71/2
69/1
204
71/3
33
72
205
69/2
20
73/1
85
92/1
km 0,270 40
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
80.00
km 0,291 06
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,318 18
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
20.00
km 0,326 91
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,340 29
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
40.00
Obl č. 11
R = 800 m
T = 11.08 m
z = 0.08 m
sjezd
sjezd
chod
sjezd
v.j.
Obl č. 10
R = 100 m
T = 4.31 m
z = 0.09 m
Obl č. 9
R = 400 m
T = 13.07 m
z = 0.21 m
TK km 0,288 22
KT km 0,314 35
TK km 0,325 93
KT=TK km 0,334 53
km 0,266 29
0,3


423/2
MĚSTEČKO TRNÁVKA
km 0,385 38
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,374 43
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,403 18
KŠ - výšková úprava poklopu
80.00
60.00
z = 0,95 m
T = 13,11 m
R = 90 m
Obl č. 12
z = 0,24 m
T = 7,28 m
R = 110 m
Obl č. 13
94
vj.
chod.
sch.
chod.
sil.
TK km 0,371 09
KT=TK km 0,397 13
KT km 0,411 66
KT km 0,356 69
0,4
146
206
1215

Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 5,8 + 2,6= 8,4 m

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

- HRANICE PARCEL DLE KN
- VNITŘNÍ KRESBA PARCEL DLE KN
- 22/2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
- POLOHOPIS
- PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
- VEDENÍ VODOVODU VE SPRÁVĚ VHOS A.S.
- SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
- DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
- SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
- VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

OSTATNÍ

- NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ
- HRANY STAVBY
- ▽ P 4 VYMĚNIT/PONECHAT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENA VÝMĚNA/PONECHÁNÍ
- ▽ P 4 ZRUŠIT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENO ZRUŠENÍ
- ◇ IP 6 NOVÉ — NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ

Bc. Martin Pavliš
Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.09.29 11:32:51 +02'00'

S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Petr Pácha	VYPRACOVAL: Jan Vajs. DiS.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Rozstání
STAVBA:
OPRAVA SILNICE III/3712 ROZSTÁNÍ
STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 - KOMUNIKACE (KM 0,000 00 - 0,813 00), SO 102 - KOMUNIKACE (KM 0,813 00 - 1,742 94)
NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 1

ČÍSLO ZAKÁZKY: 0393
FORMÁTY: 9xA4
DATUM: 03. 2026
PARÉ:
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:250
ČÁST: B.
PŘÍL. Č.: 4.1.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.