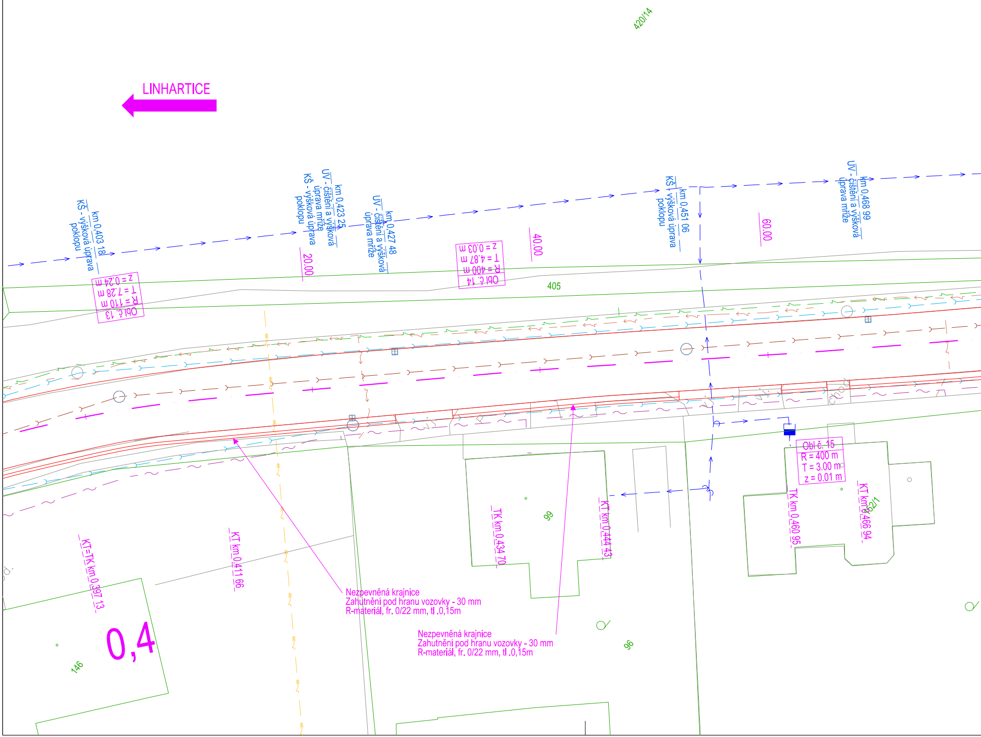
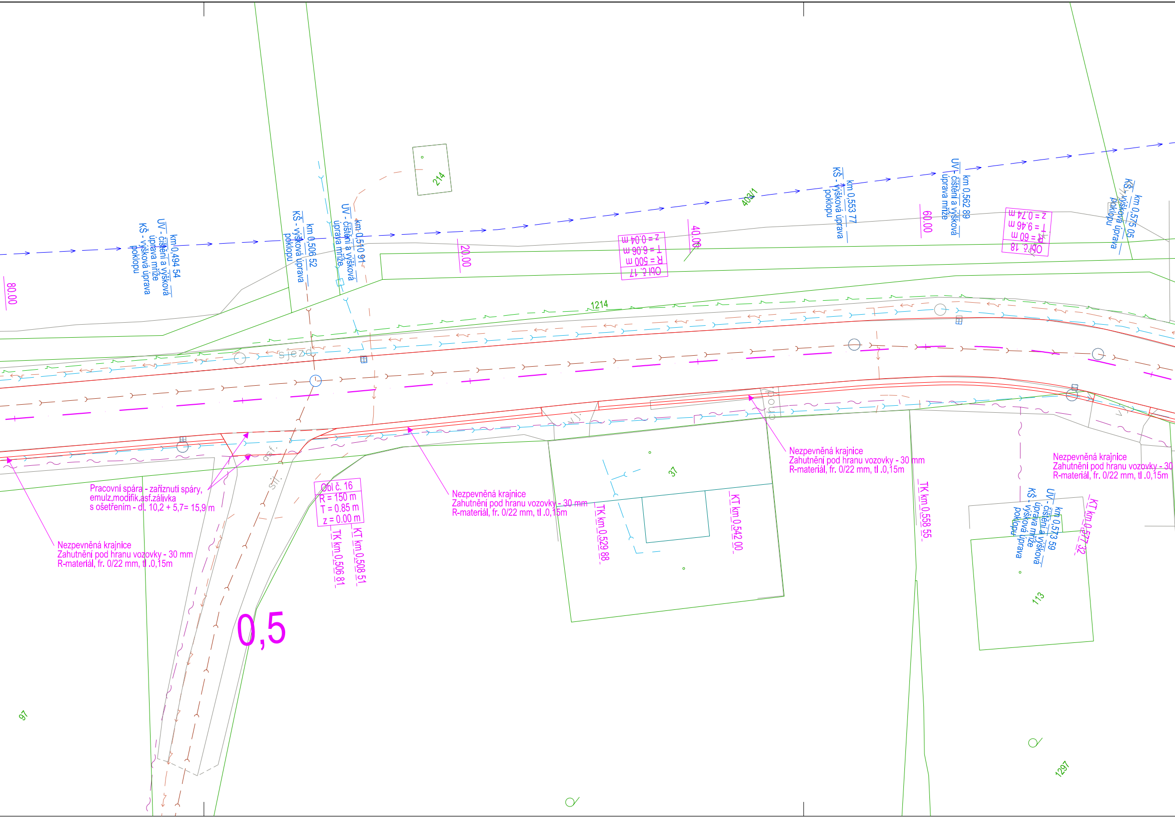
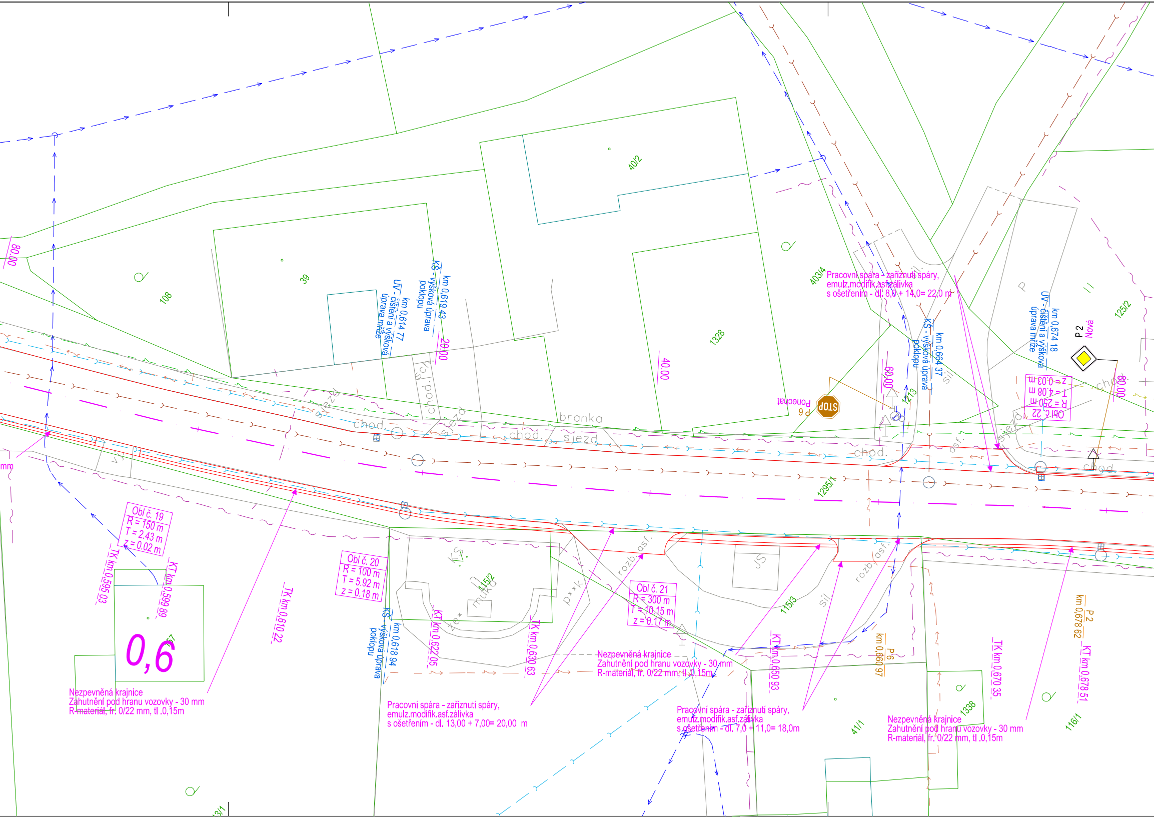
B.4.2.SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 2
M 1:250


420/14
LINHARTICE
km 0,403 18
KŠ - výšková úprava poklopu
Obl č. 13
R = 110 m
T = 7.28 m
z = 0.24 m
20.00
km 0,423 25
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,427 48
UV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 14
R = 400 m
T = 4.87 m
z = 0.03 m
40.00
405
km 0,451 06
KŠ - výšková úprava poklopu
60.00
km 0,468 99
UV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 15
R = 400 m
T = 3.00 m
z = 0.01 m
KT=TK km 0,397 13
KT km 0,411 66
TK km 0,434 70
99
KT km 0,444 43
TK km 0,460 95
KT km 0,466 94
52/1
96
146
0,4

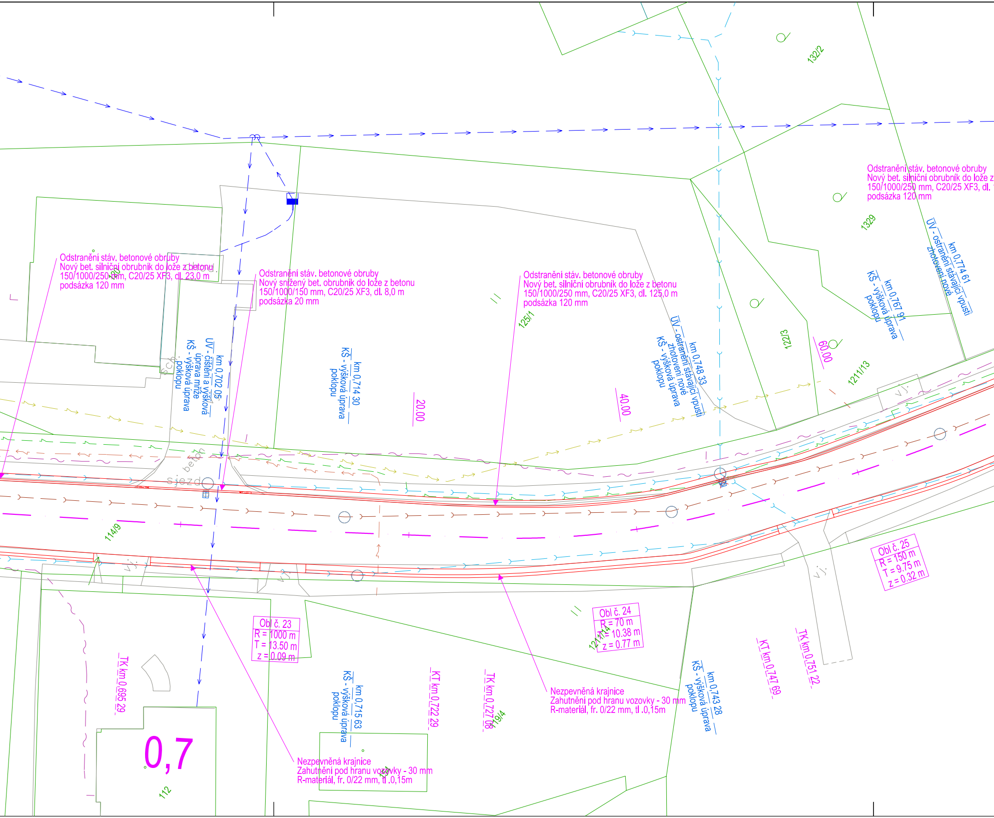
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

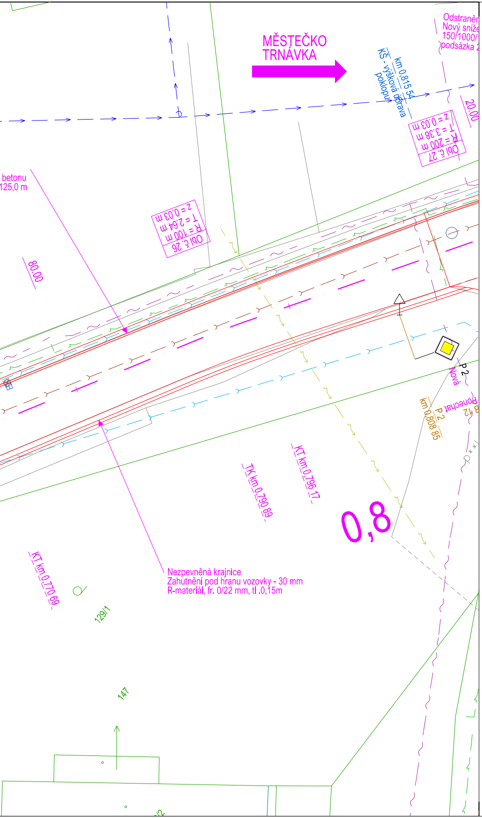
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m


80.00
km 0,494 54
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,506 52
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,510 91
UV - čištění a výšková úprava mříže
214
20.00
Obl č. 17
R = 500 m
T = 6.06 m
z = 0.04 m
40.00
403/1
km 0,553 77
KŠ - výšková úprava poklopu
60.00
km 0,562 89
UV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 18
R = 60 m
T = 9.46 m
z = 0.74 m
km 0,575 05
KŠ - výšková úprava poklopu
1214
sjezd
asf.
štěrk
Pracovní spára - zaříznutí spáry, emulz.modifik.asf.zálivka s ošetřením - dl. 10,2 + 5,7= 15,9 m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Obl č. 16
R = 150 m
T = 0.85 m
z = 0.00 m
TK km 0,506 81
KT km 0,508 51
0,5
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
TK km 0,529 88
37
KT km 0,542 00
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
TK km 0,558 55
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
km 0,573 59
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
KT km 0,577 32
113
97
1297



Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 8,0 + 14,0= 22,0 m
Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 13,00 + 7,00= 20,00 m
Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 7,0 + 11,0= 18,0m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
mm
0,6
Obl č. 19
R = 150 m
T = 2.43 m
z = 0.02 m
Obl č. 20
R = 100 m
T = 5.92 m
z = 0.18 m
Obl č. 21
R = 300 m
T = 10.15 m
z = 0.17 m
Obl č. 22
R = 250 m
T = 4.08 m
z = 0.03 m
TK km 0,595 03
KT km 0,599 89
TK km 0,610 22
km 0,614 77
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
km 0,619 43
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,618 94
KŠ - výšková úprava poklopu
KT km 0,622 05
TK km 0,630 63
KT km 0,650 93
P 6
km 0,660 97
km 0,664 37
KŠ - výšková úprava poklopu
TK km 0,670 35
km 0,674 18
ÚV - čištění a výšková úprava mříže
P 2
km 0,678 62
KT km 0,678 51
P 2
Nová
P 6
Ponechat
STOP
80.00
20.00
40.00
60.00
80.00
108
39
40/2
403/4
1328
1213
125/2
1295/1
115/2
115/3
41/1
1338
116/1
157
3/1
chod.
chod.
chod.
chod.
sjezd
sjezd
sjezd
sch.
chod.pou
branka
sil.
sil.
sil
asf.
rozb.asf.
rozb.asf.
KS
JS
mukd
ze*
p**k
P


Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 23,0 m
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 8,0 m
podsázka 20 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 125,0 m
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl.
podsázka 120 mm
km 0,702 05
UV - čištění a výšková
úprava mříže
KŠ - výšková úprava
poklopu
km 0,714 30
KŠ - výšková úprava
poklopu
20.00
40.00
60.00
km 0,748 33
UV - ostranění stávající vpusti
zhotovení nové
KŠ - výšková úprava
poklopu
km 0,767 91
KŠ - výšková úprava
poklopu
km 0,774 61
UV - ostranění stávající vpusti
zhotovení nové
132/2
1329
125/1
122/3
1211/13
114/9
1211/14
119/4
112
sch
beton
sjezd
v.j.
v.j.
v.j.
v.j.
Obl č. 23
R = 1000 m
T = 13.50 m
z = 0.09 m
Obl č. 24
R = 70 m
T = 10.38 m
z = 0.77 m
Obl č. 25
R = 150 m
T = 9.75 m
z = 0.32 m
TK km 0,695 29
km 0,715 63
KŠ - výšková úprava
poklopu
KT km 0,722 29
TK km 0,727 08
km 0,743 28
KŠ - výšková úprava
poklopu
KT km 0,747 69
TK km 0,751 22
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
0,7


MĚSTEČKO
TRNÁVKA
km 0,815 54
KŠ - výšková úprava poklopu
Odstraněn
Nový sníže
150/1000/
podsázka 2
20.00
Obl č. 27
R = 200 m
T = 3.38 m
z = 0.03 m
betonu
125,0 m
Obl č. 26
R = 100 m
T = 2.64 m
z = 0.03 m
80.00
P 2
Nová
km 0,808 85
P 2
Ponechat
B 12
TK km 0,790 89
KT km 0,796 17
0,8
KT km 0,770 69
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
129/1
147

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

▨	HRANICE PARCEL DLE KN
▨	VNITŘNÍ KRESBA PARCEL DLE KN
22/2	PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
▨	POLOHOPIS
▨	PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

▨	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
▨	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
▨	STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
▨	VEDENÍ VODOVODU VE SPRÁVĚ VHOS A.S.
▨	SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
▨	DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
▨	SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
▨	VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

OSTATNÍ

▨	NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ
▨	HRANY STAVBY
▽ P 4 VYMĚNIT/PONECHAT	STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENA VÝMĚNA/PONECHÁNÍ
▽ P 4 ZRUŠIT	STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENO ZRUŠENÍ
◆ IP 6 NOVÉ	NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ

Bc. Martin Pavliš

Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.09.29 11:33:08 +02'00'

S−JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Petr Pácha	VYPRACOVAL: Jan Vajs, DiS.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Rozstání
STAVBA:

OPRAVA SILNICE III/3712 ROZSTÁNÍ

STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 - KOMUNIKACE (KM 0,000 00 - 0,813 00), SO 102 - KOMUNIKACE (KM 0,813 00 - 1,742 94)

NÁZEV PŘÍLOHY:

SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 2

ČÍSLO ZAKÁZKY: 0393
FORMÁTY: 9xA4
DATUM: 03. 2026
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:250
PARÉ:
ČÁST: B.
PŘÍL. Č.: 4.2.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.