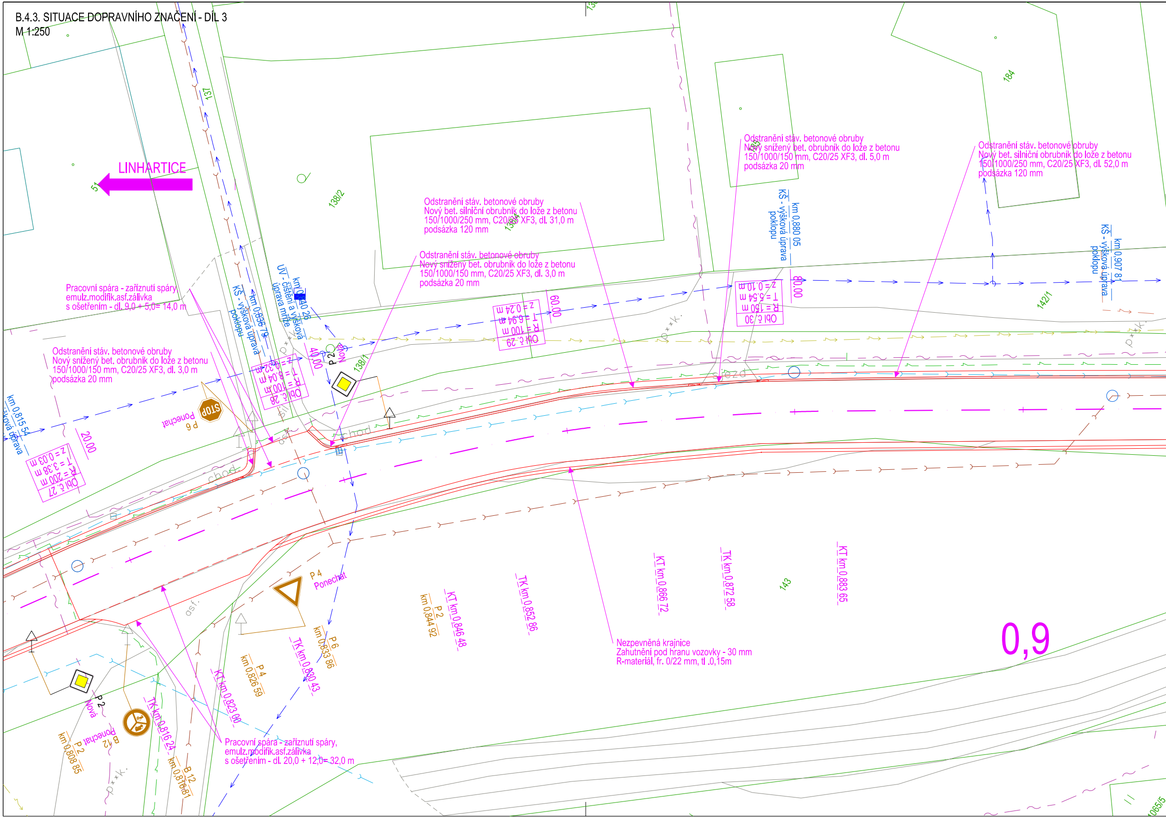
B.4.3. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 3

M 1:250



Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm

Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 52,0 m
podsázka 120 mm

Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 31,0 m
podsázka 120 mm

Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 3,0 m
podsázka 20 mm

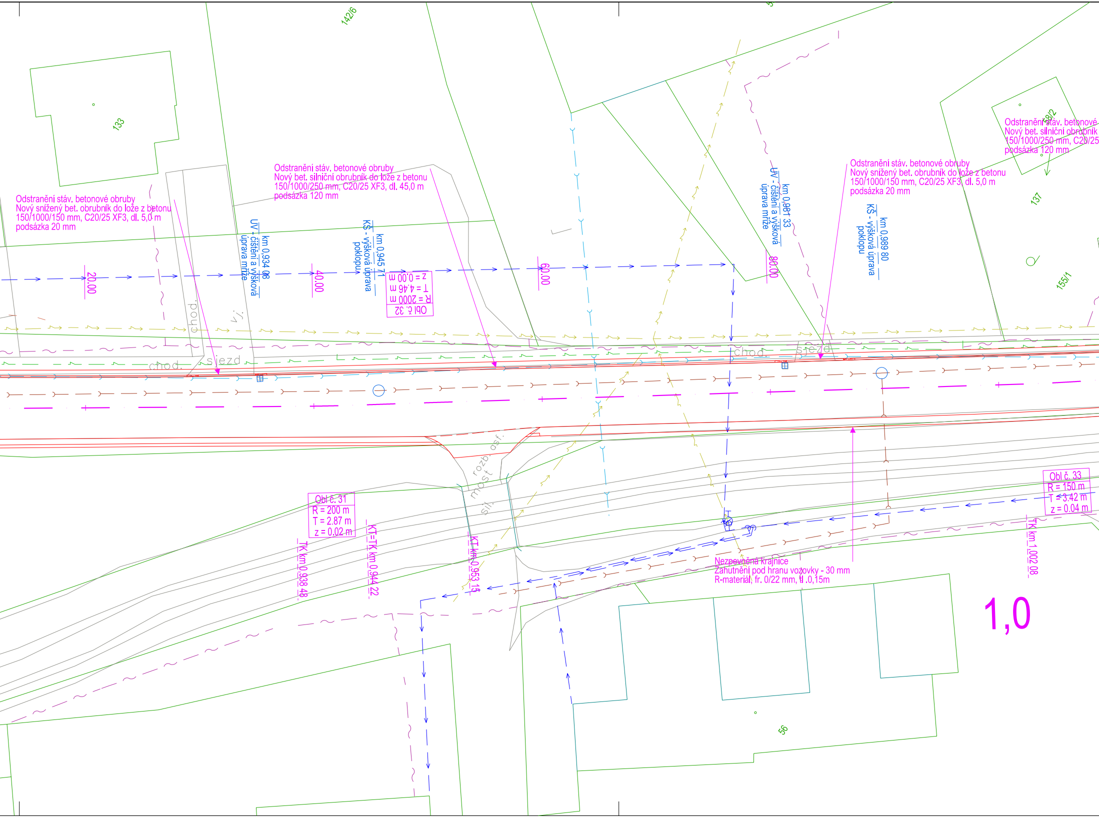
Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 9,0 + 5,0= 14,0 m

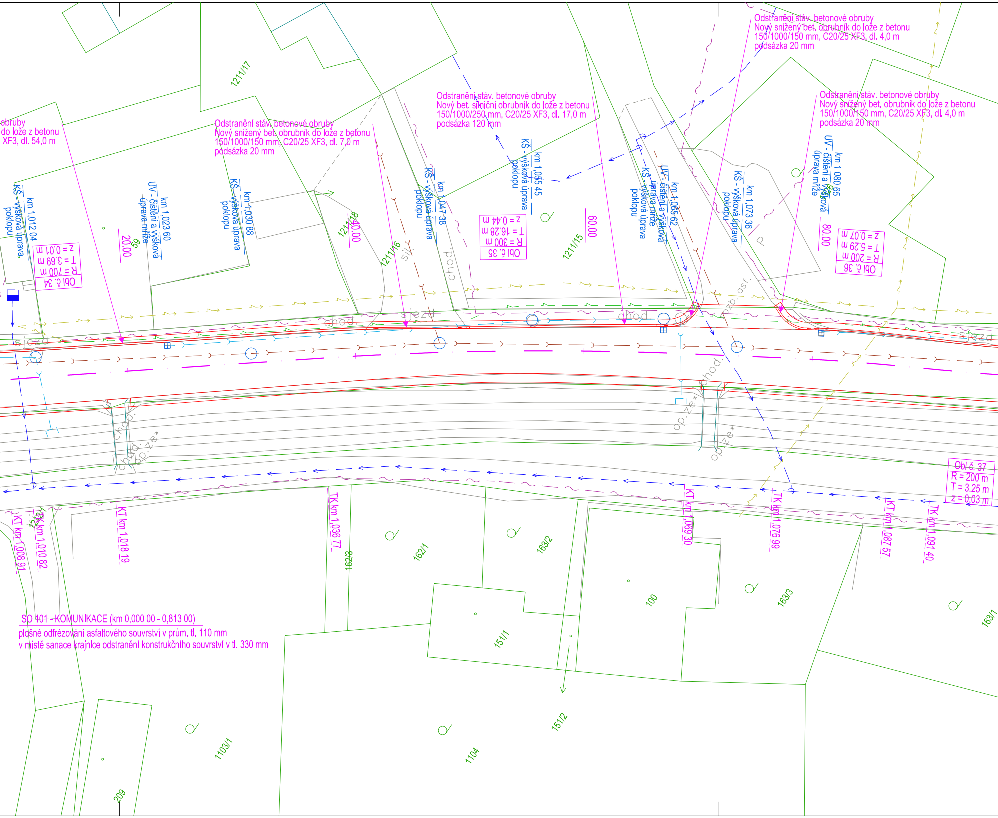
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 3,0 m
podsázka 20 mm

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

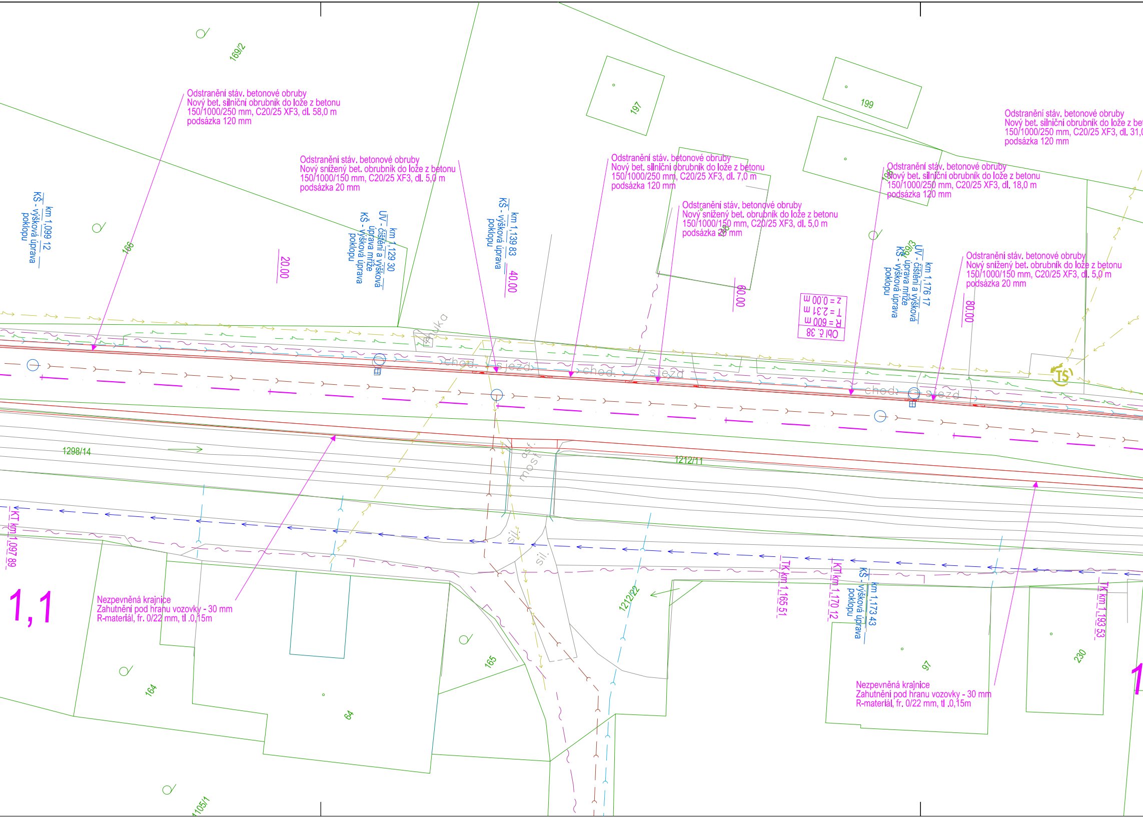
Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 20,0 + 12,0= 32,0 m

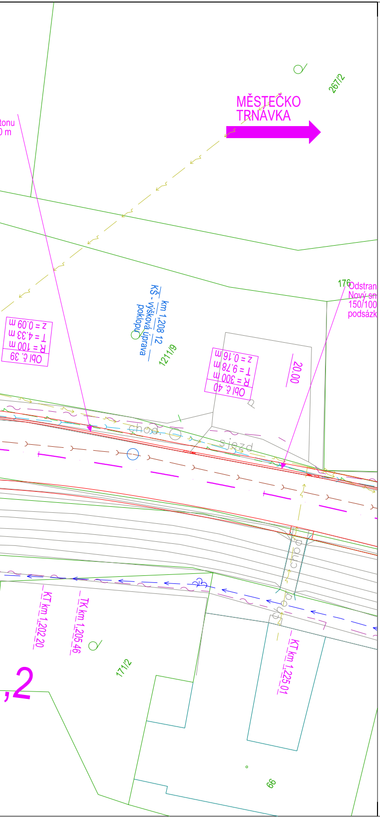
LINHARTICE
51
137
138/2
138/4
138/5
138/1
184
142/1
143
km 0,880 05
KŠ - výšková úprava poklopu
km 0,907 81
KŠ - výšková úprava poklopu
80.00
Obl č. 30
R = 150 m
T = 5.54 m
z = 0.10 m
60.00
Obl č. 29
R = 100 m
T = 6.94 m
z = 0.24 m
km 0,840 26
UV - čištění a výšková úprava mříže
km 0,836 79
KŠ - výšková úprava poklopu
40.00
Obl č. 28
R = 100 m
T = 8.04 m
z = 0.32 m
P 2
Nová
km 0,815 54
výšková úprava
20.00
Obl č. 27
R = 200 m
T = 3.38 m
z = 0.03 m
STOP
P 6
Ponechat
chod.
sil.
asf.
sjezd
p.*k.
P 4
Ponechat
P 6
km 0,833 86
TK km 0,830 43
P 4
km 0,826 59
KT km 0,823 00
TK km 0,816 24
B 12
km 0,816 81
P 2
Nová
B 12
Ponechat
P 2
km 0,808 85
P 2
km 0,844 92
KT km 0,846 48
TK km 0,852 86
KT km 0,866 72
TK km 0,872 58
KT km 0,883 65
0,9


142/6
133
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 45,0 m
podsázka 120 mm
km 0,934 08
UV - čištění a výšková
úprava mříže
km 0,945 71
KŠ - výšková úprava
poklopu
Obl č. 32
R = 2000 m
T = 4.46 m
z = 0.00 m
20.00
40.00
60.00
80.00
chod.
v.j.
sjezd
chod.
km 0,981 33
UV - čištění a výšková
úprava mříže
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
km 0,989 80
KŠ - výšková úprava
poklopu
chod.
sjezd
Odstranění stáv. betonové
Nový bet. silniční obrubník
150/1000/250 mm, C20/25
podsázka 120 mm
58/2
137
155/1
rozb. asf.
most
sil.
Obl č. 31
R = 200 m
T = 2.87 m
z = 0.02 m
TK km 0,938 48
KT=TK km 0,944 22
KT km 0,953 15
Obl č. 33
R = 150 m
T = 3.42 m
z = 0.04 m
TK km 1,002 08
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl. 0,15m
56
1,0


obruby
do lože z betonu
XF3, dl. 54,0 m
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 7,0 m
podsázka 20 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 17,0 m
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 4,0 m
podsázka 20 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 4,0 m
podsázka 20 mm
km 1,012 04
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,023 60
UV - čištění a výšková úprava mříže
km 1,030 88
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,047 38
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,055 45
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,065 62
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,073 36
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1 080 65
UV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 34
R = 700 m
T = 3.69 m
z = 0.01 m
Obl č. 35
R = 300 m
T = 16.28 m
z = 0.44 m
Obl č. 36
R = 200 m
T = 5.29 m
z = 0.07 m
Obl č. 37
R = 200 m
T = 3.25 m
z = 0.03 m
20.00
40.00
60.00
80.00
1211/17
1211/18
1211/16
1211/15
59
sjezd
chod.
sj.
rozb. asf.
P
op.ze
KT km 1,008 91
TK km 1,010 82
KT km 1,018 19
TK km 1,036 77
KT km 1,069 30
TK km 1,076 99
KT km 1,087 57
TK km 1,091 40
162/3
162/1
163/2
100
163/3
163/1
151/1
151/2
1103/1
1104
209

SO 101 - KOMUNIKACE (km 0,000 00 - 0,813 00)
plošné odfrézování asfaltového souvrství v prům. tl. 110 mm
v místě sanace krajnice odstranění konstrukčního souvrství v tl. 330 mm


169/2
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 58,0 m
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
km 1,099 12
KŠ - výšková úprava poklopu
166
20.00
km 1,129 30
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,139 83
KŠ - výšková úprava poklopu
40.00
197
199
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 7,0 m
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
60.00
Obl č. 38
R = 600 m
T = 2.31 m
z = 0.00 m
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 18,0 m
podsázka 120 mm
198
169/3
km 1,176 17
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z bet
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 31,
podsázka 120 mm
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
80.00
TS
chod. / sjezd
chod. / sjezd
chod. / sjezd
1298/14
asf. most
1212/11
sil.
sil.
1212/22
KT km 1,097 89
1,1
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
165
164
64
105/1
TK km 1,165 51
KT km 1,170 12
km 1,173 43
KŠ - výšková úprava poklopu
TK km 1,193 53
97
230
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
1


MĚSTEČKO TRNAVKA
267/2
tonu
0 m
176
Odstran
Nový sn
150/100
podsázk
km 1,208 12
KS - výšková úprava poklopu
1211/9
Obl č. 39
R = 100 m
T = 4.33 m
z = 0.09 m
Obl č. 40
R = 300 m
T = 9.78 m
z = 0.16 m
20.00
chod.
sjezd
chod.
chod.
KT km 1,202 20
TK km 1,205 46
KT km 1,225 01
171/2
66
,2

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

HRANICE PARCEL DLE KN
VNITŘNÍ KRESBA PARCEL DLE KN
22/2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN
POLOHOPIS
PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

STÁVAJÍCÍ SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.
VEDENÍ VODOVODU VE SPRÁVĚ VHOS A.S.
SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.
DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ
VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

OSTATNÍ

NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ
HRANY STAVBY
P 4 VYMĚNIT/PONECHAT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENA VÝMĚNA/PONECHÁNÍ
P 4 ZRUŠIT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENO ZRUŠENÍ
IP 6 NOVÉ — NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ

Bc. Martin Pavliš
Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.09.29
11:33:25 +02'00'

S-JTSK
Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Petr Pácha	VYPRACOVAL: Jan Vajs, DiS.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.
INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53			ČÍSLO ZAKÁZKY: 0393 / FORMÁTY: 9xA4
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Rozstání			
STAVBA: OPRAVA SILNICE III/3712 ROZSTÁNÍ			DATUM: 03. 2026 / PARÉ:
STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 - KOMUNIKACE (KM 0,000 00 - 0,813 00), SO 102 - KOMUNIKACE (KM 0,813 00 - 1,742 94)			STUPEŇ: PDPS MĚŘÍTKO: 1:250
NÁZEV PŘÍLOHY: SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 3			ČÁST: B. / PŘÍL. Č.: 4.3.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.