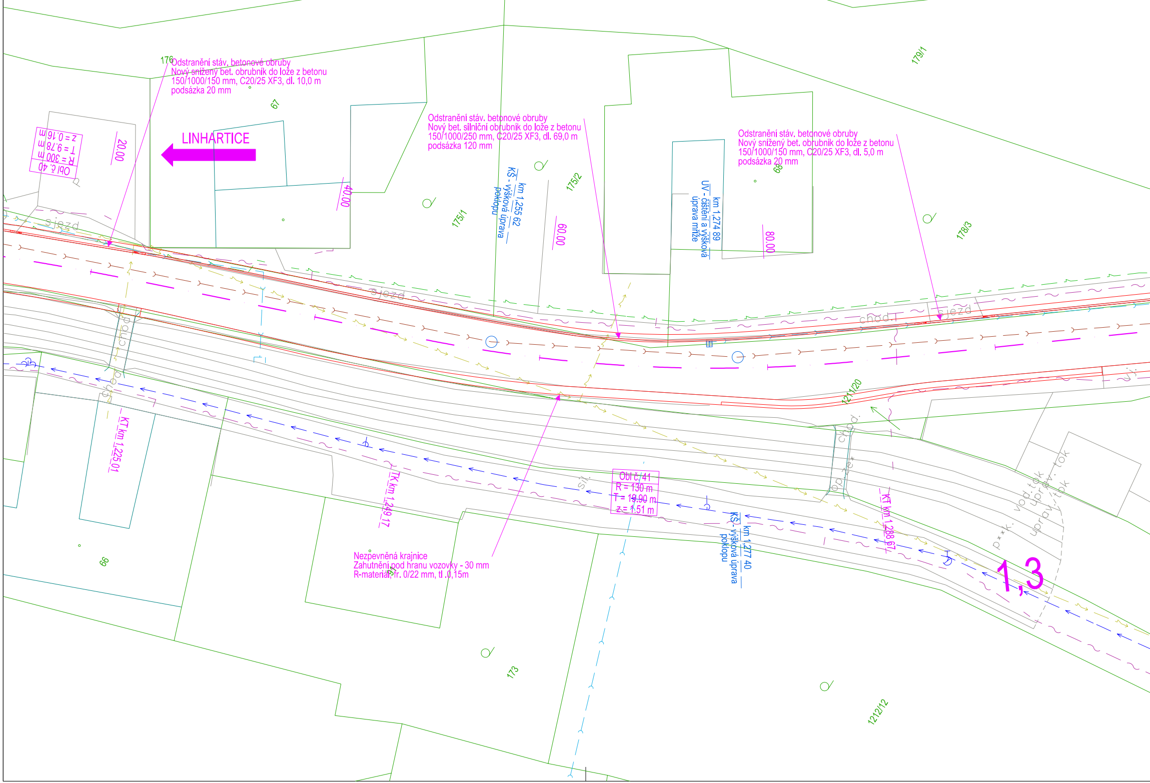
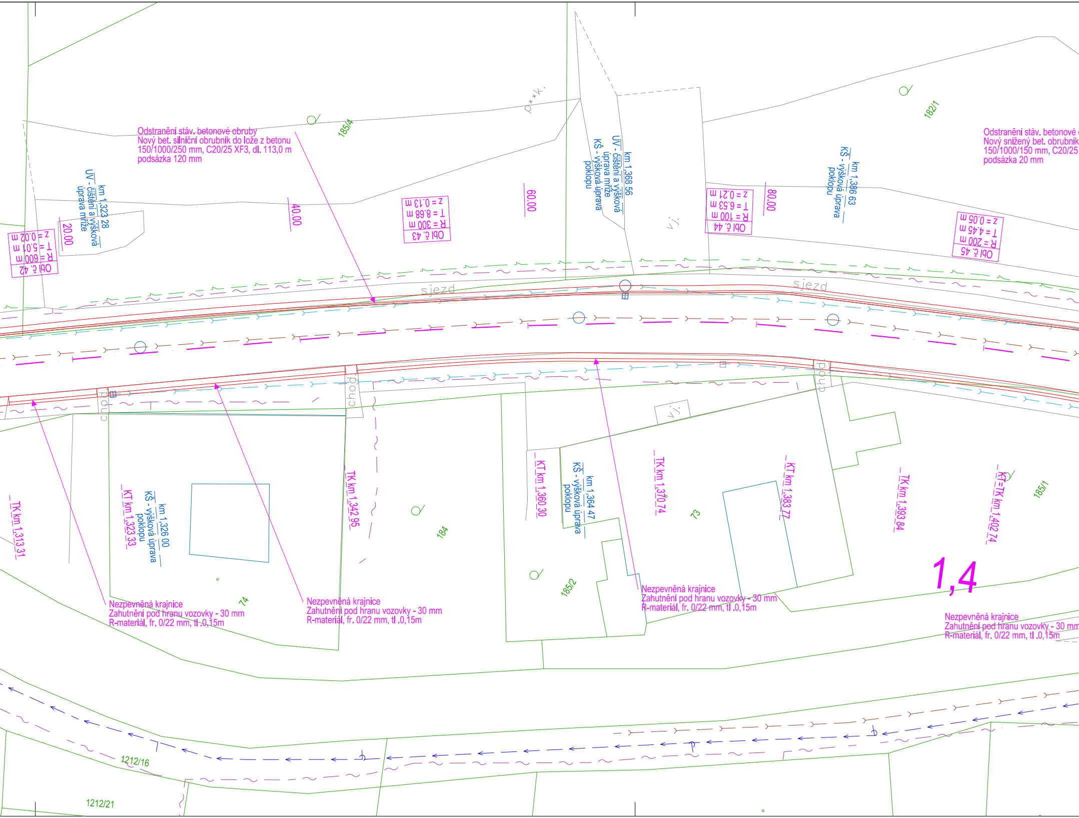
B.4.4. SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 4

M 1:250


176
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 10,0 m
podsázka 20 mm
67
Obl č. 40
R = 300 m
T = 9.78 m
z = 0.16 m
20.00
LINHARTICE
40.00
sjezd
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 69,0 m
podsázka 120 mm
175/1
km 1,255 62
KŠ - výšková úprava poklopu
175/2
60.00
km 1,274 89
UV - čištění a výšková úprava mříže
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 5,0 m
podsázka 20 mm
68
80.00
179/1
178/3
sjezd
chod.
sjezd
chod.
chod.
KT km 1,225 01
TK km 1,249 17
sil.
Obl č. 41
R = 130 m
T = 19.90 m
z = 1.51 m
km 1,277 40
KŠ - výšková úprava poklopu
1211/20
chod.
op. zeď
KT km 1,288 67
p.k. vod. tok
upr. v. tok
úprav. tok
1,3
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m
66
173
1212/12



Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 113,0 m
podsázka 120 mm

Odstranění stáv. betonové
Nový snížený bet. obrubník
150/1000/150 mm, C20/25
podsázka 20 mm

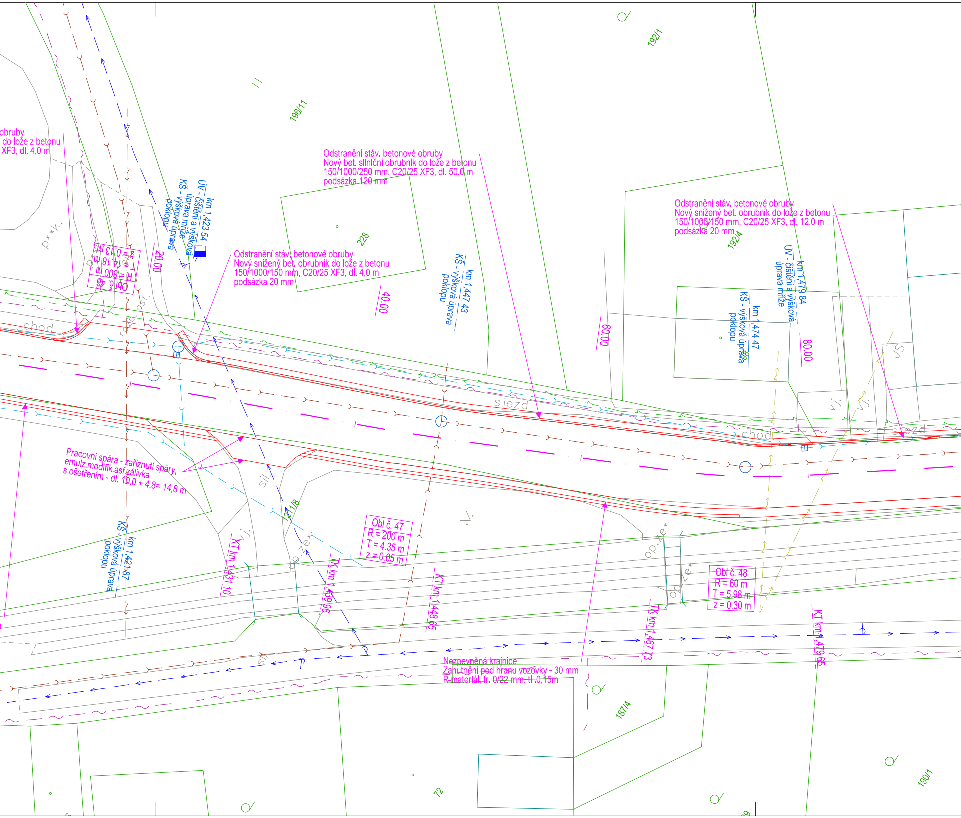
Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl .0,15m

km 1,323 28
UV - čištění a výšková úprava mříže
Obl č. 42
R = 600 m
T = 5.01 m
z = 0.02 m
20.00
40.00
Obl č. 43
R = 300 m
T = 8.68 m
z = 0.13 m
60.00
p**k.
185/4
km 1,368 56
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
v.j.
Obl č. 44
R = 100 m
T = 6.53 m
z = 0.21 m
80.00
km 1,386 63
KŠ - výšková úprava poklopu
182/1
Obl č. 45
R = 200 m
T = 4.45 m
z = 0.05 m
sjezd
sjezd
chod.
chod.
chod.
TK km 1,313 31
KT km 1,323 33
km 1,326 00
KŠ - výšková úprava poklopu
74
TK km 1,342 95
184
KT km 1,360 30
km 1,364 47
KŠ - výšková úprava poklopu
185/2
v.j.
TK km 1,370 74
73
KT km 1,383 77
TK km 1,393 84
KT=TK km 1,402 74
185/1
1,4
1212/16
1212/21



obruby
do lože z betonu
XF3, dl. 4,0 m

Odstranění stáv. betonové obruby
Nový bet. silniční obrubník do lože z betonu
150/1000/250 mm, C20/25 XF3, dl. 50,0 m
podsázka 120 mm

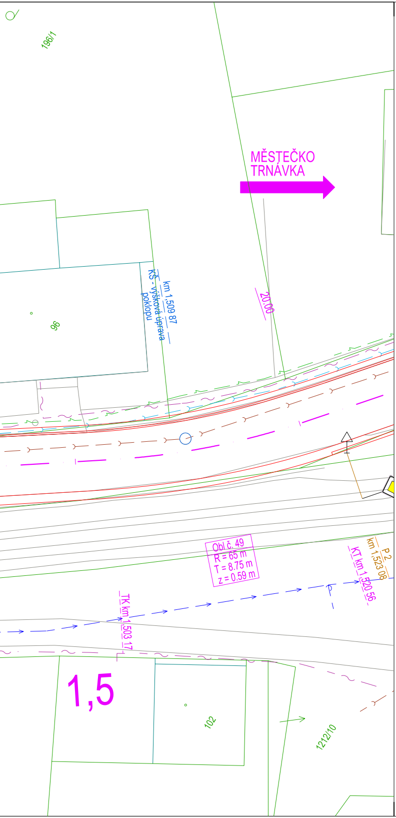
Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 4,0 m
podsázka 20 mm

Odstranění stáv. betonové obruby
Nový snížený bet. obrubník do lože z betonu
150/1000/150 mm, C20/25 XF3, dl. 12,0 m
podsázka 20 mm

Pracovní spára - zaříznutí spáry,
emulz.modifik.asf.zálivka
s ošetřením - dl. 10,0 + 4,8= 14,8 m

Nezpevněná krajnice
Zahutnění pod hranu vozovky - 30 mm
R-materiál, fr. 0/22 mm, tl.0,15m

192/1
196/11
228
192/4
km 1,423 54
UV - čištění a výšková úprava mříže
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,447 43
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,479 84
UV - čištění a výšková úprava mříže
km 1,474 47
KŠ - výšková úprava poklopu
km 1,421 87
KŠ - výšková úprava poklopu
Obl č. 46
R = 800 m
T = 14.18 m
z = 0.13 m
20.00
40.00
60.00
80.00
p**k.
chod.
rozb. asf.
sjezd
chod
sjezd
v.j.
v.j.
JS
sil.
1211/8
v.j.
op.ze*
op.ze*
op.ze*
Obl č. 47
R = 200 m
T = 4.35 m
z = 0.05 m
Obl č. 48
R = 60 m
T = 5.98 m
z = 0.30 m
KT km 1,431 10
TK km 1,439 96
KT km 1,448 65
TK km 1,467 73
KT km 1,479 65
sil.
187/4
72
190/1


196/1
MĚSTEČKO TRNÁVKA
20,00
km 1,509 87
KŠ - výšková úprava poklopu
96
Obl č. 49
R = 65 m
T = 8.75 m
z = 0.59 m
P 2
km 1,523 08
KT km 1,520 56
TK km 1,503 17
1,5
102
1212/10

KATASTR NEMOVITOSTÍ, POLOHOPIS

HRANICE PARCEL DLE KN

VNITŘNÍ KRESBA PARCEL DLE KN

22/2 PARCELNÍ ČÍSLA DLE KN

POLOHOPIS

PRVKY POLOHOPISU

INŽENÝRSKÉ SÍTĚ - STÁVAJÍCÍ

STÁVAJÍCÍ SILOVÉ PODZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ NN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

STÁVAJÍCÍ SILOVÉ NADZEMNÍ VEDENÍ VN VEDENÍ V MAJETKU ČEZ DISTRIBUCE, A.S.

VEDENÍ VODOVODU VE SPRÁVĚ VHOS A.S.

SÍŤ ELEKTRONICKÉ KOMUNIKACE V MAJETKU CETIN, A.S.

DEŠŤOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

SPLAŠKOVÁ KANALIZACE VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

VEDENÍ VEŘEJNÉHO OSVĚTLENÍ VE SPRÁVĚ OBCE ROZSTÁNÍ

OSTATNÍ

NOVĚ NAVRŽENÉ VDZ

HRANY STAVBY

P 4 VYMĚNIT/PONECHAT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENA VÝMĚNA/PONECHÁNÍ

P 4 ZRUŠIT — STÁVAJÍCÍ SDZ - NAVRŽENO ZRUŠENÍ

IP 6 NOVÉ — NOVĚ NAVRŽENÉ SDZ

Bc. Martin Pavliš
Digitálně podepsal Bc. Martin Pavliš
Datum: 2026.09.29 11:33:40 +02'00'

S–JTSK

Výškový systém B.p.v.

PROJEKTANT: Ing. Petr Pácha	VYPRACOVAL: Jan Vajs, DiS.	KONTROLOVAL: Ing. František Haburaj, Ph.D.	ZPRACOVATEL: DSP a.s.

INVESTOR: Správa a údržba silnic Pardubického kraje, Doubravice 98, Pardubice 533 53
KRAJ / OBEC: Pardubický kraj / Rozstání
STAVBA:
OPRAVA SILNICE III/3712 ROZSTÁNÍ
STAVEBNÍ OBJEKT:
SO 101 - KOMUNIKACE (KM 0,000 00 - 0,813 00), SO 102 - KOMUNIKACE (KM 0,813 00 - 1,742 94)
NÁZEV PŘÍLOHY:
SITUACE DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ - DÍL 4

ČÍSLO ZAKÁZKY: 0393
FORMÁTY: 7xA4
DATUM: 03. 2026
STUPEŇ: PDPS
MĚŘÍTKO: 1:250
PARÉ:
ČÁST: B.
PŘÍL. Č.: 4.4.

DOKUMENTACI LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SMLOUVY O DÍLO, VÝKRES, ČI JEHO ČÁST, MŮŽE BÝT KOPÍROVÁN NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠIŘOVÁN POUZE PO PŘEDCHOZÍM SOUHLASU ZPRACOVATELE.